



Sz. P. Rafał Oralewski

administracja@aurora.warszawa.pl

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na Pana pismo z dnia 01.06.2026 r., dotyczące uciążliwości związanych z hałasem oraz piskiem pociągów przejeżdżających przez łuk torowy pomiędzy przystankami WKD Warszawa Raków oraz WKD Warszawa Aleje Jerozolimskie, Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o. informuje, iż zagadnienie to pozostaje przedmiotem stałej analizy i działań podejmowanych przez Spółkę w celu ograniczenia oddziaływania akustycznego na tereny sąsiadujące z linią kolejową.

Spółka informuje, iż dniu 10 czerwca 2025 r. na przedmiotowym odcinku linii kolejowej został zamontowany mechaniczny, bezobsługowy przytorowy system smarowania szyn. Zastosowanie tego rozwiązania jest jednym z powszechnie stosowanych na świecie sposobów ograniczania hałasu występującego na łukach torowych, wynikającego z tarcia pomiędzy obrzeżem koła a główką szyny oraz zjawiska tzw. „curve squeal”, czyli pisku generowanego podczas przejazdu pojazdów kolejowych przez łuki o niewielkim promieniu.

WKD informuje, iż zgodnie z przyjętymi zasadami eksploatacji tego typu urządzeń, po okresie ich pracy oraz obserwacji skuteczności działania, planowane jest przeprowadzenie serwisu wraz z regulacją parametrów pracy smarownic. Czynności te zostaną wykonane w miesiącach lipiec i sierpień bieżącego roku, co pozwoli na optymalizację dozowania środka smarnego i dalszą ocenę skuteczności zastosowanego rozwiązania.

Jednocześnie WKD wskazuje, iż hałas powstający podczas przejazdu pojazdów kolejowych przez łuki torowe jest zjawiskiem powszechnie występującym na sieciach kolejowych, tramwajowych i metra na całym świecie. Z dostępnych opracowań technicznych wynika, iż jego intensywność zależy od wielu czynników, między innymi od promienia łuku, geometrii zestawów kołowych, stanu technicznego kół i szyn, warunków atmosferycznych oraz chwilowych warunków współpracy koła z szyną. Zjawisko to ma charakter zmienny i nie zawsze występuje z jednakowym natężeniem podczas każdego przejazdu pociągu.

Spółka informuje, iż pomimo stosowania środków technicznych, takich jak systemy smarowania szyn czy odpowiednie utrzymanie infrastruktury, obecny stan wiedzy technicznej nie wskazuje na istnienie rozwiązania pozwalającego na całkowite wyeliminowanie oddziaływania akustycznego na terenach bezpośrednio przyległych do linii kolejowych, szczególnie na odcinkach przebiegających w łukach o ograniczonym promieniu.

Najskuteczniejszym sposobem trwałego ograniczenia tego rodzaju hałasu byłaby zmiana geometrii trasy poprzez zwiększenie promienia łuku. W praktyce oznaczałoby to konieczność przebudowy przebiegu linii kolejowej i istotnej ingerencji w istniejące zagospodarowanie terenu. W warunkach gęsto zurbanizowanego obszaru miasta stołecznego Warszawy, gdzie linia Warszawskiej Kolei Dojazdowej funkcjonuje w istniejącym korytarzu transportowym od wielu

dziesięcioleci, realizacja takiego przedsięwzięcia nie jest możliwa ze względów przestrzennych, technicznych oraz formalnoprawnych.

Dodatkowo WKD informuje, że na wskazanym odcinku nie były wykonywane pomiary hałasu. Zgodnie z załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz.U. 2011 nr 140 poz. 824).

Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o. zapewnia jednocześnie, że nadal będzie monitorować skuteczność zastosowanych rozwiązań oraz podejmować działania eksploatacyjne i utrzymaniowe mające na celu możliwie największe ograniczenie uciążliwości akustycznych dla mieszkańców terenów sąsiadujących z linią kolejową.

NACZELNIK
Wydziału Obsługi Pasażerów
Elżbieta Rogowicka